

ΒΕΒΛΙΕΗ ΠΛΟΙΩΝ



ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΡΓΑ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

1

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΛΟΙΩΝ CONTAINERSHIP

Γενεά	Περίδος	DWT	Αρ. TEU	L (m)	B (m)	D (m)
1ης Γενεάς	τέλη δεκαετίας '60	14 000	300-1 100	200	27	9
2ης Γενεάς	δεκαετία 70	30 000	800-1 700	240	30	10.5
3ης Γενεάς	Αρχές δεκαετίας '80	45 000	1 700-3 000	300	32	11.5
4ης Γενεάς	Μέσα δεκαετίας '80	57 000	4 000-4 500	310	32.3	12.5
Post Panamax	Μετά '90	67 000	4 300-8 000	340	39.4-45	13.5
6ης Γενεάς	Τέλη δεκαετίας '90	104 000	8 000	347	42.8	14.5
Μελλοντικά ?		123 000	12 500-18 000	400	63.8	14.7-21



ΟΡΙΣΜΟΙ

DWT

LWT

Εκτόπισμα = DWT + LWT

GRT

NRT

ΣΧΕΣΗ ΕΚΤΟΠΙΣΜΑΤΟΣ

$$\log GRT = 0.162 + 0.915 \log DWT$$

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ

Επιβατηγά: 1.4 x DWT

Γενικού Φορτίου: 1.2-1.3 X DWT

[0.6-0.8] L_{pp} B D_{max}

ΤΥΠΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Επιβατηγά Σκάφη



GRT	LOA (m)	Lpp (m)	B (m)	H (m)	Dmax (m)
500		50	8.2	4.5	4.0
1,000		65	10.0	5.3	4.5
5,000		113	15.8	8.8	6.8
10,000		145	19.2	12.0	8.5
40,000	265	245	29.5		10.0
80,000	315	295	35.5	21.0	11.7

ΤΥΠΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Σκάφη Γενικού Φορτίου



GRT	DWT (t)	Εκτοπ. (t)	LOA (m)	Lpp (m)	B (m)	H (m)	Dmax (m)
500	700	1,000	60	52	8.3	4.2	3.5
1,000	1,500	2,000	75	70	10.5		4.5
5,000	7,500	10,000	138	128	17.5		7.8
10,000	15,000	20,000	170	160	22.0	12.0	9.5

ΤΥΠΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Σκάφη Containerships



TEU	DWT (t)	ΕΚΤΟΠ. (t)	LOA (m)	Lpp (m)	B (m)	H (m)	Dmax (m)
530	10,000	13,500	159	144	23.5	12.0	8.0
810	15,000	20,000	180	166	26.5	14.0	9.0
1380	25,000	34,000	212	198	30.0	16.5	10.7
2000	36,000	51,000	270	255	31.8		11.7
2800	50,000	73,500	290	275	32.5	20.0	13.0
12500			400		60.0		14.8
15000			400		63.8		18.6
18000			400		60.0		21.0

ΤΥΠΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Δεξαμενόπλοια

DWT (t)	ΕΚΤΟΠ. (t)	LOA (m)	B (m)	H (m)	Dmax (m)
5,000		102	13.3	7.5	6.3
10,000		140	17.2	9.8	7.9
25,000	31,000	190	24.2	13.0	10.5
50,000	61,000	230	31.0	16.2	12.0
75,000	90,000	255	34.0	18.5	13.8
100,000	119,000	280	40.0	20.6	15.0
200,000	235,000	310	47.0	23.5	19.5
450,000		424	68.5		25.0



ΤΥΠΙΚΑ ΕΙΔΗ



Ρο-ρο



Ρυμουλκό